http://www.caffrenchwing.fr
http://www.lecharpeblanche.fr
http://www.worldwarbirdnews.com

AIRSHOW

CAF FRENCH WING - BULLETIN MENSUEL - MONTHLY NEWSLETTER
EDITION PUBLIQUE

Volume 19 - N°4 - Avril 2014

EDITORIAL

Je souhaite la bienvenue à nos deux nouveaux membres: Laurent C., parrainé par notre *Adjudant Officer* Gaël Darquet, et mon ami Guillaume H. Vous pourrez faire leur connaissance très prochainement à l'occasion des prochaines activités du French Wing dont le point d'orgue sera notre Fly-In le 24 mai prochain. Si vous souhaitez aider à son organisation et à sa réalisation contactez Bertrand Brown au plus vite.

Vous trouverez dans ces pages le détail de notre nouveau sponsorship. Pour des raisons de facilité nous avons décidé d'une date unique pour le paiement de la cotisation annuelle et celle du sponsorship du J-3 à fin avril. Il est donc temps de vous en acquitter!

Stéphane Duchemin

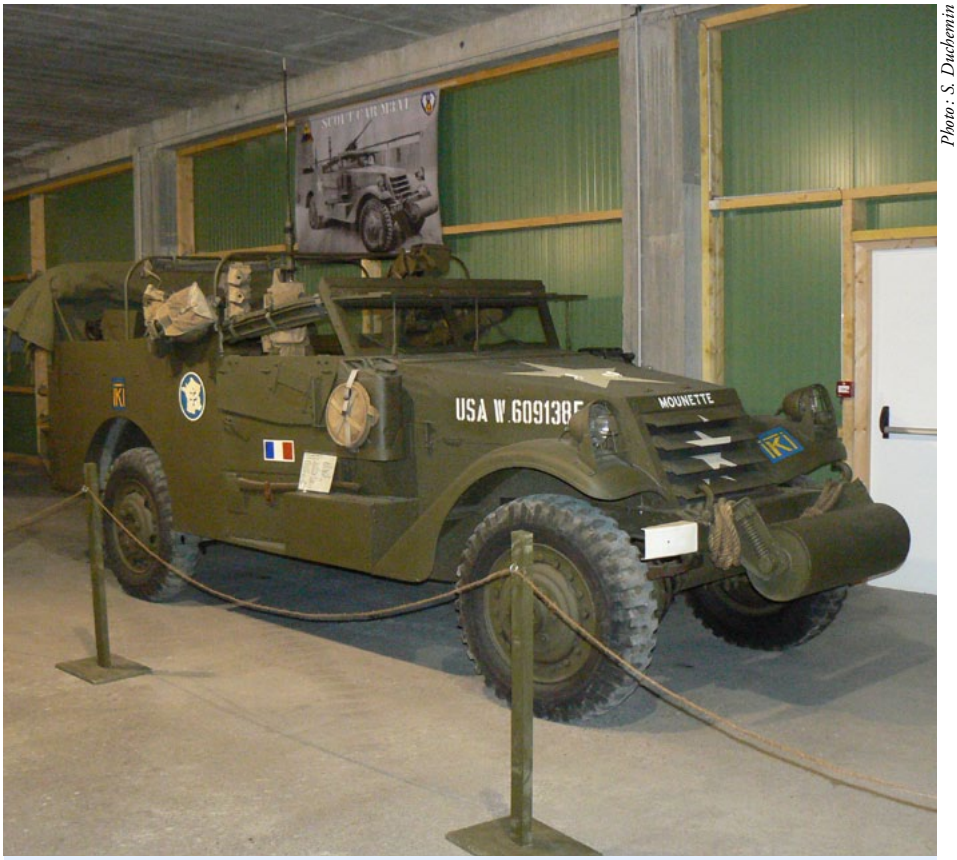


Photo : S. Duchemin

PHOTOSCOPE: NORMANDY TANK MUSEUM

SPONSORSHIPS J-3 "SPIRIT OF LEWIS" ET COTISATION ANNUELLES DU FRENCH WING

Airshow - Edition Publique

Airshow est la lettre d'informations mensuelle du CAF French Wing. Cette édition publique est destinée aux sympathisants non-membres de l'association. Certains éléments de la newsletter sont réservés aux membres et ont été supprimés.

Pour vous abonner à l'édition publique d'Airshow, rendez-vous vous sur notre site et complétez le formulaire d'abonnement.

S'abonner à l'édition publique d'Airshow

NB: L'abonnement à l'édition publique d'Airshow est entièrement gratuit et peut être annulé à tout moment. Les données vous concernant ne sont utilisées que dans le but de gérer votre abonnement et resteront strictement confidentielles.

Photo Iain B. of Over (CC BY-NC-ND 2.0)

LE CONTENU DE CETTE PAGE EST RÉSERVÉ AUX MEMBRES

MEETINGS DU FRENCH WING

CONTENU RÉSERVÉ
AUX MEMBRES

Meetings du French Wing (Saison 2014)

Carrefour de l'Air au MAE
Samedi 26 et dimanche 27 avril

Fly-in du French Wing
Samedi 24 mai

La Ferté-Alais
Vendredi 6 au dimanche 8 juin

Compiègne Aéro Classic
Samedi 14 et dimanche 15 juin

COTISATIONS ANNUELLES ET SPONSORSHIPS PIPER CUB

© Gaëtan Marie

CONTENU
RÉSERVÉ
AUX MEMBRES

C'était hier... 9 avril 1937

Par Col. Roger Robert

TOKYO-LONDRES EN MITSUBISHI KI-15

Le Mitsubishi Ki-15 "Kamikaze" lors de son arrivée à Londres.

L'Asahi Shinbum « le journal du soleil levant », le plus grand quotidien du pays, fondé en 1879, s'était lancé dans le sponsoring événementiel et avait décidé d'acquérir le second prototype du Ki-15, type 97 (1) afin d'aller porter en Europe la renommée du Japon.

Comme nom de l'appareil, connu sous l'appellation de Karigane (« oie sauvage »), le journal avait retenu « Kamikaze » (vent divin). La bonne occasion : le couronnement à Londres du roi George VI, auquel assistait la famille royale japonaise.

L'avion sélectionné serait japonais (2), et servirait de vitrine aux ingénieurs, en proposant un appareil très avancé, tout métal, avec train fixe, mais surtout avec un degré de finition des surfaces irréprochables : peint de gris et de bleu du meilleur effet. L'avion portait sur le bout des ailes et sur les flancs le soleil levant.

L'avion «Kamikaze» va réaliser un record, le premier enregistré par la fédération internationale avec des pilotes japonais. En décollant de l'aérodrome de Tokyo le 6 avril 1937, l'avion rejoint Taihoku (Taipeh, Formose (2236 km), puis Hanoi (1170 km), et Vientiane en Indochine française (785 km). Il se dirige ensuite vers Calcutta (1770 km) et Jodhpur- Karachi (1590 + 615 km) en « Inde britannique ». Les étapes suivantes sont Bassorah, (2010 km), Bagdad (625 km), en Irak, puis Athènes (2059 km), Rome (1150 km) et Paris (1150 également). Le « kamikaze » atterrit à l'aéroport de Londres Croydon le 9

Masaaki Iinuma (pilote) et Kenji Tsugagoshi (navigateur)

avril. Un vol d'une durée totale de 94 heures, 17 minutes et 56 secondes, à la vitesse moyenne de 162,8 km/h, ce qui peu paraître faible, mais le pilotage économique l'exigeait ! Le temps de vol réel pour une distance de 15 357 km étant de 51 heures, 19 minutes et 23 secondes

Masaaki Iinuma (1912-1941), pilote et Kenji Tsugagoshi (1900-1943), son navigateur, ont réalisé un véritable exploit… qu'ils vont refaire dans l'autre sens, repartant le 14 mai pour arriver à Osaka le 20 et à l'aéroport d'Haneda-Tokyo le 21.

Les deux héros « immortels » du Japon mourront eux pendant la guerre : le 11 décembre 1941 pour Iinuma, près de Phnom Penh, et en 1943 pour Tsugagoshi, en convoyant vers l'Allemagne le prototype du Tachikawa Ki-77 qui disparaît sans laisser de traces dans l'océan indien.

Le 10 décembre 1941, un Mitsubishi type 97 (Ki-15) survole à haute altitude le cuirassé Prince of Wales et le Repulse, un imposant croiseur de bataille, qui regagnent Singapour. Grâce à ses petites fenêtres disposés de chaque côté et à celle installée au fond de son habitacle, le radio de l'appareil japonais a pu s'assurer que c'étaient bien ces deux navires, qui n'avaient pour escorte que des petits destroyers en ordre dispersé.

Peu de temps après, au large de la côte de la Malaisie, les deux navires subissent un déluge de bombes et de torpilles expédiées de bombardiers japonais G3M Nell et G4M Betty. Les deux navires sont envoyés par le fond au bout de deux heures d'attaques intensives.

Le Ki-15, surnommé par les alliés « Babs », a été employé dans des missions de reconnaissance, de bombardement léger et de soutien des troupes au sol jusqu'en fin 1942, puis destiné à la formation et pour certains au rôle de … Kamikaze ! ■

Une autre vue du Mitsubishi Ki-15 "Kamikaze" immatriculé J-BAAI.

(1) Type 97 Ce système de désignation, utilisé par l'Armée impériale comme par la Marine et établi dès 1927, attribuait un nombre à deux chiffres aux avions produits en série et mis en service, une fois que le projet était approuvé par les intéressés. Ce nombre à deux chiffres était basé sur les deux derniers chiffres de l'année du calendrier impérial (fondation du Japon par l'empereur Jimmu en 660 avant JC). Pour un avion entré en service en 2597 du calendrier impérial japonais (1937 dans le calendrier grégorien) le type de l'appareil était donc le Type 97.

(2) Le 13 octobre 1930, un Japonais, Seiji Yoshihara, avait bien réussi une première en reliant Berlin à Tokyo mais sur un avion allemand, un Junkers 50.

Compiègne Aéro Classic

Normandy Tank Museum

Article et photos par le Col. Stéphane Duchemin.

Le Normandy Tank Museum a ouvert ses portes l'année dernière et est déjà devenu un incontournable pour celui qui entreprend la visite des sites du D-DAY et de la Bataille de Normandie. Son accès est facile par la N13 direction Carentan quand on vient de Caen.

L'emplacement choisi est d'un intérêt historique de premier ordre pour nous, passionnés d'aviation et de Seconde Guerre Mondiale, puisqu'il est situé sur l'ancien Advanced Landing Ground A-10, un des terrains provisoires occupé par des groupes de chasses de l'USAAF entre juin et septembre 1944. 450 mètres de l'ancienne piste ont déjà été remis en état et elle devrait être bientôt prolongée.

Le bâtiment est vaste et bien conçu. Malgré sa superficie il est bien rempli par une collection de qualité de véhicules et de blindés. Ici il n'y a pas profusion de multi-média mais des mises en scènes avec des mannequins et des dioramas à l'échelle un comme j'aime. Les fanas d'aviation y trouveront leur compte avec le display d'un Piper L-4 et d'un Stearman dans sa livrée "US Navy" magnifique. Mais je suis un peu parti pris car le Stearman est mon *trainer* préféré ;-)

Ils proposent des *rides* en blindé et bientôt des baptêmes en Piper au-dessus des sites du Dday.

Ce musée est porté par la famille Nerrant avec son père Patrick et ses fils Olivier et Stéphane qui sont de vrais passionnés et qui se dépensent sans compter pour développer leurs projets. Toute aide leur sera la bienvenue et vous pouvez les contacter depuis le site du musée http://www.normandy-tank-museum.fr/ ou sur leur page Facebook. ■

USA
3260299
3A-33C
A2
FFI

USA W 609138
MOUNETTE

NOUVEAU / NEW

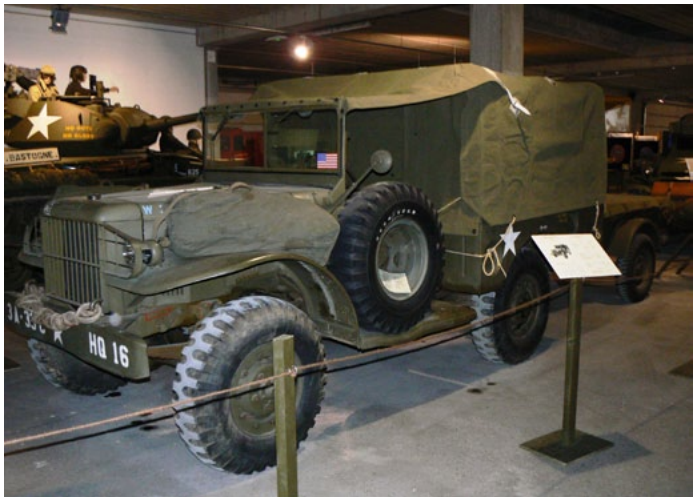
NORMANDY TANK MUSEUM

CARENTAN - CATZ

A10 AIRFIELD

UNE COLLECTION INCROYABLE, SUR UN LIEU HISTORIQUE
AN AMAZING COLLECTION, IN A HISTORIC SITE

Tel. : +33 (0)2 33 44 39 45 - www.normandy-tank-museum.fr
La Fourchette - Avenue du Cotentin - 50500 CATZ
RN13 SORTIE/EXIT : ST HILAIRE PETITVILLE - CARENTAN / DIRECTION : CATZ - LA FOURCHETTE



323
REMOVE BEFORE FLIGHT!
323 U.S.
F-AZNT

WH 179339
Achsabstand 144 cm
1,75 atü
Achslast 178 kg
2,75 atü
WH
179339

Photo USAF

Le Normandy Tank Musem est situé sur l'ancien terrain provisoire (*Advanced Landing Ground*) A-10 de Carentan. Construit le 15 juin 1944 par le IX Engineering Command, 826th Engineer Aviation Battalion, le terrain accueille les P-47 Thunderbolt du 50th Fighter Group et les P-38 Lightning du 370th Fighter Group, tous deux appartenant à la 9th Air Force américaine, de juin à août 1944. Les installation sont sommaires, autour d'une piste de 1500m en plaques d'acier perforées (le célèbre PSP). Les appareils volent en soutien des troupes alliées, attaquant les convois et troupes allemandes en Normandie. Ci-dessus, une célèbre photo montrant le P-47D-22-RE (s/n 42-25904) "Lethal Liz II", au milieu de quelques bovins "libérés". Notez le Spitfire endommagé en arrière- plan, appartenant à l'US Navy malgré ses coueurs britanniques. Le terrain sera fermé le 4 novembre 1944, n'ayant plus d'utilité.

© Gaëtan Marie

Battle colours: Messerschmitt Bf 109G

Profils: Bertrand Brown (alias Gaëtan Marie)

www.bravobravoaviation.com

Ce Bf 109G-6 était l'appareil de l'Obslt. Johannes "Macky" Steinhoff, as allemand aux 176 victoires, lorsqu'il commandait la JagdGeschwader 77 "Herz As" (as de coeur) en août 1943. Il termina la guerre sur Messerschmitt Me 262 à réaction et fut l'un des artisans de la renaissance de la Luftwaffe allemande après-guerre. Il est décédé en 1994.

L'Oblt. Franz Schieß remporta 67 victoires en 657 missions de guerre: 14 sur le front soviétique et 53 à l'Ouest. Affecté à la 8./JG 53 basée en Tunisie en février 1943, il volait sur ce Bf 109G-4 "Trop", muni d'un filtre à air "tropical". Il décède en combat aérien le 2 septembre 1943. Avec 17 P-38 à son actif, il est le pilote à avoir abattu le plus grand nombre de ces chasseurs bimoteurs américains.

Le Fw. Heinrich Bartels est lui aussi l'un des plus grands as allemands, avec 99 victoires aériennes à son actif. Il pilotait ce Bf 109G-6 de la 11./JG 27 lorsque l'unité était basée à Kalamaki en Grèce en novembre 1943. Il tombe au combat le 23 décembre 1944 au-dessus de l'Allemagne.

REJOIGNEZ LE FRENCH WING!

Vous êtes passionné d'aviation ancienne? Rejoignez le French Wing de la Commemorative Air Force!

Le coût de l'adhésion au French Wing est de 50€ par an, et les nouveaux arrivants bénéficient de 30 minutes de vol offertes sur le Piper J-3 Cub du French Wing!

Vous pourrez participer aux activités du French Wing en fonction de vos envies, de votre disponibilité et de vos compétences, dans une ambiance agréable et conviviale.

Pour adhérer au French Wing, contactez-nous par email (cf. ci-dessous) ou téléchargez le **bulletin d'adhésion sur notre site**.

Le CAF French Wing est une Association à but non lucratif régie par la loi de 1901, et enregistrée sous le numéro 2473 au Journal Officiel du 10 Juillet 1996.

Président: Col. Stéphane DUCHEMIN
email: president@caffrenchwing.fr

Vice-Président: Bertrand BROWN
email: vice-president@caffrenchwing.fr

Trésorier: Jean-Yves CERCY
email: tresorier@caffrenchwing.fr

Secrétaire: Gaël DARQUET
email: secretaire@caffrenchwing.fr

AIRSHOW est une publication du CAF French Wing de la Commemorative Air Force, Inc - Toute reproduction entière ou partielle des textes et illustrations contenus dans ce bulletin mensuel est interdite sans accord préalable de l'éditeur. Ecrire au siège de l'Association: 9 rue de la Chapelle - 77710 Saint Ange le Vieil - FRANCE.

Airshow - Edition Publique

Airshow est la lettre d'informations mensuelle du CAF French Wing. Cette édition publique est destinée aux sympathisants non-membres de l'association. Certains éléments de la newsletter sont réservés aux membres et ont été supprimés.

Pour vous abonner à l'édition publique d'Airshow, rendez-vous vous sur notre site et complétez le formulaire d'abonnement.

M'abonner à l'édition publique d'Airshow

NB: L'abonnement à l'édition publique d'Airshow est entièrement gratuit et peut être annulé à tout moment. Les données vous concernant ne sont utilisées que dans le but de gérer votre abonnement et resteront strictement confidentielles.